



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Администрация Ленинградской области  
КОМИТЕТ  
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191028, Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, 14  
Телефон: (812) 273-33-78; Факс: (812) 272-60-04  
E-mail: office\_edu@lenreg.ru

Руководителям органов  
местного самоуправления  
Ленинградской области,  
осуществляющим управление  
в сфере образования

Руководителям  
образовательных организаций,  
подведомственным комитету общего  
и профессионального образования  
Ленинградской области

Ком-т общи проф. образовани

№ 18-5795/17-0-1

от 26.09.2017

на №



Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) от 19 сентября 2017 года № 5-19232 комитет общего и профессионального образования Ленинградской области сообщает следующее.

По итогам 8 месяцев 2017 года на территории Ленинградской области отмечается незначительный рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма: число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет возросло на 1,9%, количество раненых в результате ДТП детей- на 5,7%. В августе 2017 года показатели детского дорожно-транспортного травматизма значительно возросли: зарегистрировано 48 (+50%) ДТП, в результате которых получили травмы 53 (+47,2%) ребенка.

Рост числа ДТП с участием детей, а также количества получивших в результате них травмы различной степени тяжести отмечается во Всеволожском, Выборгском, Гатчинском, Киришском, Кировском, Ломоносовском, Лужском, Подпорожском, Приозёрском и Тосненском районах Ленинградской области

Особую озабоченность вызывает состояние аварийности с участием несовершеннолетних пассажиров. Наиболее часто получают травмы при перевозке автомобильным транспортом дети в возрасте до 12 лет, особенно в возрасте от 07 до 12 лет. При этом каждый четвёртый пострадавший ребёнок перевозился с нарушением действующих правил перевозки. Пренебрежительное отношение к средствам пассивной безопасности, детских удерживающих устройств в случае ДТП характеризуется, как

правило, получением наиболее тяжелых травм. Большинство ДТП произошли из-за выезда в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, и неправильного выбора дистанции

Актуальным остаётся вопрос популяризации использования световозвращающих элементов у несовершеннолетних при участии в дорожном движении (из 40 пострадавших несовершеннолетних только у 4 пешеходов присутствовали световозвращатели (7%)).

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, полагается необходимым:

1. Организовать проведение совместной профилактической работы с родителями, акцентировав особое внимание на осуществление контроля за детьми на дороге и необходимости применения и использования детских удерживающих устройств, ремней безопасности, а также правильного применения светоотражающих приспособлений в процессе участия в дорожном движении и проверки использования световозвращающих элементов воспитанниками дошкольных ОО и учащимися ОО, особенно в темное время суток.

2. Организовать проведение совместных мероприятий «Безопасный двор», в рамках которых разъяснить учащимся и их родителям нормы безопасного поведения на внутривортовых территориях.

3. Рассмотреть возможность создания «родительских патрулей» из числа инициативных групп в целях предупреждения и выявления нарушений ПДД детьми, а также мониторинга использования световозвращателей.

4. Организовать проведение тематических уроков (бесед, игр, викторин) со школьниками и дошкольниками о навыках безопасного поведения на дороге и необходимости соблюдения Правил дорожного движения Российской Федерации с использованием электронного образовательного портала «Дорога без опасности».

5. С учетом разработанных с обучающимися 1-4 классов при участии родителей индивидуальных Схем безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом» организовать проведение занятий и пешеходных экскурсий с детьми на улично-дорожной сети вблизи ОУ с привлечением сотрудников Госавтоинспекции.

6. Проработать возможность создания на сайтах ОУ странички «дорожной безопасности» с актуальной информацией по безопасности дорожного движения для родителей и обучающихся.

7. Рекомендовать педагогам ежедневно на последнем уроке проводить «минутки безопасности», в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения ПДД, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети по маршруту «Дом-школа-дом».

Комитет общего и профессионального образования Ленинградской области для ознакомления и организации последующей работы направляет информацию УГИБДД.

Приложение: на 6 листах.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков

## **Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 8 месяцев 2017 года**

По итогам 8 месяцев 2017 года на территории Ленинградской области отмечается незначительный рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма: число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет возросло на 1,9%, количество раненых в результате ДТП детей - на 5,7%, а погибших несовершеннолетних участников дорожного движения снизилось на 20% (в 215 (+4) ДТП погибли 4 (-1) и получили травмы 243 (+13) ребенка).

В августе 2017 года показатели детского дорожно-транспортного травматизма значительно возросли: зарегистрировано 48 (+50%) ДТП, в результате которых получили травмы 53 (+47,2%) ребенка.

### **ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения**

1. 09.01.2017 г., в 22 час. 55 мин., на 55 км 250 м ФАД «Кола» Кировского района Ленинградской области водитель (1983 г.р.), управляя автомобилем ВАЗ-211440, двигаясь в сторону г. СПб, из-за неожиданно выбежавшего на проезжую часть дикого животного выехал на полосу встречного движения и совершил лобовое столкновение с автомобилем Ауди А6, который в дальнейшем совершила съезд в правый по ходу движения кювет. В результате ДТП водитель и пассажир ВАЗ-211440 скончались на месте ДТП до приезда скорой помощи. Девочка - пассажир (2007 г.р.), которая находилась в ДУУ на заднем сидении ВАЗ-211440 справа, скончалась в больнице на 4 сутки после ДТП.

2. 29.04.2017 г., в 16 час. 10 мин., на 12 км 580м а/д Кириши - Смолино Киришского района ЛО водитель, управляя автомобилем Ниссан Vanette, выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с двигающимся во встречном направлении автомобилем Фольксваген, с последующим съездом в кювет по ходу движения. В результате ДТП пострадали 3 несовершеннолетних, 1 из которых (2009 г.р., учащийся 1 класса СОШ п. Будогощь) скончался в реанимации. Несовершеннолетний пассажир находился на переднем пассажирском сидении, слева от водителя, без детского удерживающего устройства, ремнём безопасности пристёгнут не был.

3. 06.05.2017 года, в 15 час. 00 мин., на 595 км. а/д «РОССИЯ» в н.п. Бабино-2 Тосненского района Ленинградской области водитель, управляя автомашиной МАН, двигаясь в направлении от г. Москва по правой полосе движения, при неустановленных обстоятельствах совершил наезд на стоявшую на красный сигнал светофора автомашину МАН, которая по инерции от удара совершила наезд на стоявшую впереди автомашину Хундай, которая от удара по инерции совершает наезд на стоявшую впереди автомашину Камаз с полуприцепом, в последующем водитель Камаза по инерции совершает наезд на стоявшую впереди автомашину Mazda. В

результате ДТП погиб несовершеннолетний пассажир а/м Хундай, 2012 г.р., который находился в детском удерживающем устройстве на переднем пассажирском сиденье.

4. 31.07.2017 года в 18 час. 15 мин. в Выборгском районе, п. Первомайское, водитель, управляя а/м Рено, двигаясь по дворовой территории напротив дома №63 по ул. Ленина, совершил наезд на перебежавшего проезжую часть справа налево несовершеннолетнего пешехода 2013 г.р., который от полученных повреждений скончался в Первомайской городской больнице. Воспитанник МБДОУ пос. Первомайское, на улице находился вместе с отцом. Одежда комбинированного цвета, светлых тонов, без светоотражающих элементов.

**Рост числа ДТП с участием детей**, а также количества получивших в результате них травмы различной степени тяжести отмечается в 10 районах области: Всеволожском, Выборгском, Гатчинском, Киришском, Кировском, Ломоносовском, Лужском, Подпорожском, Приозёрском и Тосненском районах Ленинградской области

**Виды ДТП с участием несовершеннолетних:**

столкновение – 95 ДТП (+19) – 44 % от общего числа ДТП  
наезд на пешехода - 54 ДТП (-11) - 25% от общего числа ДТП  
наезд на велосипедиста – 21 ДТП (-4) – 10% от общего числа ДТП  
опрокидывание - 20 ДТП (+8) – 9 % от общего числа ДТП  
наезд на препятствие - 11 ДТП (+1) - 5% от общего числа ДТП  
съезд с дороги - 9 ДТП (-7) - 4% от общего числа ДТП  
наезд на стоящее ТС - 4 ДТП (-3) - 2% от общего числа ДТП  
падение груза – 1 ДТП (-1) – 0,4% от общего числа ДТП

**Категории пострадавших детей - участников дорожного движения:** пассажиры - 160 (+29, +22,1%) или 66% от общего числа пострадавших в ДТП детей;

пешеходы - 55 (-9, -14,1 %) или 23% от общего числа пострадавших в ДТП детей;

велосипедисты- 21 (-6, -22,2) ДТП или 8% от общего числа пострадавших в ДТП детей;

водители механических транспортных средств 7 (+1, +16,7%) или 3% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

**ДТП с участием детей-пассажиров.**

В Ленинградской области за истекший период произошло 134 (+18, +15,5%) дорожно-транспортных происшествия с участием детей-пассажиров, в результате которых 3 (стаб.) ребёнка погибли и 160 (+29,+22,1%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. 29 несовершеннолетних перевозились с нарушениями действующих правил перевозки (18%).

### **Распределение по возрастным группам:**

от 7 до 12 лет - 69 несовершеннолетних (14 несовершеннолетних перевозились с нарушениями правил перевозки),

от 4 до 6 лет - 33 ребёнка (4 несовершеннолетних перевозились с нарушениями правил перевозки),

от 0 до 3 лет - 31 несовершеннолетний (4 ребёнка перевозился с нарушением правил перевозки),

от 13 до 15 лет - 27 несовершеннолетних (7 несовершеннолетних не были пристёгнуты ремнями безопасности).

64 пострадавших в результате ДТП детей-пассажиров являются жителями Санкт-Петербурга (40%), 85 - жителями Ленинградской области (53%), 11 несовершеннолетних являются жителями иных регионов Российской Федерации (7%).

**Наиболее аварийно-опасными днями недели** являются суббота и воскресенье; **наиболее аварийно-опасными временем суток** является период с 13.00 до 14.00 и с 19.00 до 20.00 (**43 % ДТП произошли в темное время суток**).

43% дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров произошли по вине водителей, перевозящих детей, и 57 % - из-за нарушений ПДД другим участником дорожного движения.

72 водителя, виновных в совершении ДТП с участием детей-пассажиров на территории региона, не являются жителями Ленинградской области (в основном они - жители г. Санкт-Петербурга и иных регионов РФ).

**Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пассажиров:**

- выезд на полосу встречного движения (36 ДТП),
- неправильный выбор дистанции (23ДТП),
- несоответствие скорости конкретным условиям (19 ДТП),
- несоблюдение очерёдности проезда (12 ДТП),
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (8ДТП),
- несоблюдение бокового интервала (8ДТП),
- выезд на полосу встречного движения в местах где это запрещено (3ДТП),
- нарушение правил обгона – (2ДТП),
- нарушение требований сигнала светофора – (2ДТП),
- нарушение правил перестроения – (2 ДТП),
- превышение установленной скорости движения – (1 ДТП).

44 ДТП (33%) с участием детей-пассажиров сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части –21 ДТП,
- недостатки зимнего содержания дорог - 13 ДТП,
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах -3 ДТП,



- неудовлетворительное состояние обочин – 2 ДТП,
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах- 2 ДТП,
- неровное покрытие – 1 ДТП,
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП,
- низкие сцепные качества покрытия – 1 ДТП,
- дефекты покрытия -1ДТП,
- отсутствие тротуаров – 1 ДТП.

#### **ДТП с участием детей-пешеходов**

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов: в 54 (-11, -16,9 %) ДТП 1 (-1, -50%) несовершеннолетний погиб и 55 (-9, -14,1%) ндетей получили травмы различной степени тяжести.

**Наиболее аварийно-опасным днем недели** является суббота; **наиболее аварийно-опасным временем суток** является период с 11.00 до 12.00 с 13.00 до 14.00.

#### **Места наездов:**

- нерегулируемый пешеходный переход - 17 ДТП (все произошли из-за нарушений ПДД водителем),
- перегон - 20 ДТП (10 ДТП из-за нарушений ПДД детьми-пешеходами, 10- по вине водителя транспортного средства),
- регулируемый пешеходный переход –6 (5 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями, 1 ДТП из-за нарушений ПДД пешеходом),
- внутриворобная территория –7ДТП (4 ДТП произошло из-за нарушений ПДД детьми, 3 ДТП из-за нарушений ПДД водителями),
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) –2 (все из-за нарушений ПДД пешеходами),
- остановка общественного транспорта – 1 (из-за нарушений ПДД пешеходом).

#### **Распределение по возрастным группам:**

- от 0 до 3 лет - 1 пострадавший ребёнок или 2% от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 4 до 6 лет - 7 несовершеннолетних или 13% от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 7 до 12 лет - 30 детей или 54 % от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 13 до 15 лет –17 несовершеннолетних; или 31% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

54% ДТП с участием детей - пешеходов произошли из-за нарушений ПДД водителями (29 ДТП); 46% - по собственной неосторожности детей (25 ДТП).

5 ДТП (9%) с участием детей - пешеходов произошли в тёмное время суток, световозвращающие элементы отсутствовали у всех пострадавших

несовершеннолетних. Из 40 пострадавших несовершеннолетних только у 4 пешеходов присутствовали световозвращающие элементы (7%).

6 несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП направлялись в образовательные учреждения (21%), из которых 4 несовершеннолетних следовали по безопасному маршруту «Дом - ОУ - Дом» (14%).

Непосредственные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (18 ДТП)
- иные нарушения ПДД водителями (6ДТП)
- несоблюдение бокового интервала (2 ДТП)
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (2 ДТП)
- неожиданный выход из-за ТС (1 ДТП)

Непосредственные нарушения ПДД детьми-пешеходами, которые стали причиной ДТП:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода (8ДТП),
- иные нарушения ПДД пешеходом (5ДТП),
- неожиданный выход из-за стоящего ТС (4ДТП),
- неожиданный выход из-за ТС (3ДТП),
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) (3ДТП),
- неподчинение сигналам регулирования (2ДТП),
- передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) (1ДТП).
- игра на проезжей части – (1 ДТП).

20 ДТП с участием детей-пешеходов сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части- 16 ДТП;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) - 5 ДТП
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах- 4 ДТП;
- недостатки зимнего содержания - 3 ДТП;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах - 1 ДТП;
- отсутствие освещения – 1 ДТП.

#### ДТП с участием детей велосипедистов

Зафиксировано 21 (-4, -16%) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов.

Основные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- несоблюдение очередности проезда (9ДТП),



- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом (2 ДТП),
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу ( 2 ДТП),

**Распределение по возрастным группам:**

- от 4 до 6 лет - 1 несовершеннолетний или 5% от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 7 до 12 лет - 16 несовершеннолетних или 76 % от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 13 до 15 лет –4 несовершеннолетних; или 19% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

Только у 3 несовершеннолетних велосипедистов присутствовали световозвращающие элементы, у всех пострадавших несовершеннолетних отсутствовала защитная экипировка.

**ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств**

Зафиксировано 7 (+1, +16,7%) ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств

Непосредственные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-водителей транспортных средств:

- несоблюдение очерёдности проезда -3 ДТП
- нарушение правил остановки и стоянки – 1 ДТП.